



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 3/8/2023

گورنر HOCHUL کی جانب سے برقی گاڑیوں کو اپنانے اور الیکٹرک گرڈ کے ساتھ انضمام کے لیے \$12 ملین دینے کا اعلان

پہل کاری کا مقصد درمیانی اور بیوی ڈیوٹی الیکٹرک اور ہائیڈروجن فیول سیل ٹیکنالوجیز کے نئے مظاہروں کی تلاش ہے

ریاست کی سنہ 2035 تک کاربن کے اخراج سے پاک گاڑیوں پر منتقلی میں معاونت کرتا ہے

سنہ 2040 تک کاربن کے اخراج سے پاک برقی شعبے کے حصول کے لیے موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ کے ایکٹ کے تقاضوں کو آگے بڑھاتا ہے

ریاست کے سنہ 2050 تک کاربن کے اخراج کو 85 فیصد کم کرنے کے ہدف کو آگے بڑھاتا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج \$12 ملین کی ایک پہل کاری کا اعلان کیا ہے تاکہ جدید، قابل نقل حل کی تیاری اور مظاہرے میں مدد ملے جو الیکٹرک گاڑیوں کو اپنانے اور الیکٹرک گرڈ کے ساتھ الیکٹرک گاڑیوں کے انضمام کو آگے بڑھاتے ہیں۔ یہ پہل کاری درمیانی اور بیوی ڈیوٹی الیکٹرک اور ہائیڈروجن فیول سیل ٹیکنالوجیز کے نئے مظاہروں میں معاونت بھی کرتی ہے۔ سنہ 2035 تک ریاست کی کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں پر منتقلی کی معاونت کرنے کے علاوہ، آج کا اعلان سنہ 2040 تک کاربن کے صفر اخراج والے بجلی کے شعبے کے حصول اور سنہ 2050 تک کاربن کے اخراج کو 85 فیصد کم کرنے کے لیے موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ ایکٹ کی ضروریات کو آگے بڑھاتا ہے۔

گورنر Hochul نے کہا، "جبکہ نیو یارک کاربن کے صفر اخراج کے مستقبل کی طرف بڑھ رہا ہے، یہ ضروری ہے کہ ہم آلودگی سے پاک ذرائع نقل و حمل کی ملکیت کی استطاعت کو بہتر بنانا جاری رکھیں جب ہم ایک لچکدار اور قابل اعتماد توانائی کے گرڈ کو بڑھا رہے ہیں۔ یہ \$12 ملین کی پہل کاری دونوں کام کرنے کا ایک جدید طریقہ پیش کرتی ہے — گاڑیوں کے چارجنگ کے ایسے بنیادی ڈھانچے کے لیے اختیارات کی تلاش اور معاونت جو کہ گرڈ کو توانائی بھی فراہم کرتا ہے۔ ہم مکینوں اور کمپنیوں دونوں کے لیے الیکٹرک گاڑیوں کی ملکیت اور چارجنگ کی طرف منتقلی کو ممکن بنانے کے لیے پُر عزم ہیں - سب کے لیے ایک سرسبز مستقبل کی تعمیر"۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ تحقیق و تیاری توانائی (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) کے زیر انتظام اس مسابقتی پروگرام کے ذریعے، ریاست کے مندرجہ ذیل مقاصد ہیں:

- الیکٹرک ویہکل (electric vehicle, EV) کی چارجنگ کے جدید اور خوب منظم بنیادی ڈھانچے اور گرڈ کے ساتھ انضمام کے اخراجات میں کمی؛
- گھریلو صارفین اور کمرشل فلیٹ مینیجرز کے لیے EV ملکیت کی معاشیات کو بہتر بنانا؛

- ایسی تحقیق اور اختراع کی حوصلہ افزائی جو EV مالکان اور گرڈ آپریٹرز دونوں کے لیے فائدہ مند اٹائے کے طور پر برقی گاڑیوں کی وسیع پیمانے پر تعیناتی میں معاونت کرتی ہے، بشمول EVs کو دو طرفہ چارجنگ، توانائی ذخیرہ کرنے، اور سائٹ پر توانائی کی پیداوار؛ اور
- فیول سیل الیکٹرک گاڑیوں یا عام بیٹری سے چلنے والی الیکٹرک گاڑیوں کے ذریعے میڈیم اور ہیوی ڈیوٹی والی گاڑیوں کی برقی کاری کا مظاہرہ کرنا۔

**NYSERDA کی صدر اور سی ای او Doreen M. Harris نے کہا،** "الیکٹرک گاڑیوں کو گرڈ کے ساتھ ضم کرنا اس کہاوت کو نیا معنی دیتا ہے، 'یہ ایک دو طرفہ گلی ہے' جس میں توانائی دونوں سمتوں میں بہ رہی ہے اور گاڑیاں تیزی سے گرڈ کا اٹاٹہ بن رہی ہیں۔ اس پہل کاری کے ذریعے، ہم ٹیکنالوجی کے حل اور تحقیق کی ترقی کو آگے بڑھا رہے ہیں جو ایک صاف ستھرے گرڈ اور صاف ہوا کو آگے بڑھائیں گے، جبکہ نقل و حمل کے شعبے کو برقی بنانے کی معاشیات کو بہتر بنائیں گے۔"

**ریاست نیو یارک کے محکمہ تحفظ ماحولیات کے کمشنر Basil Seggos نے کہا،** "ٹیکنالوجی اور تحقیق میں سرمایہ کاری الیکٹرک گاڑیوں کو اپنا رہی ہے اور گرڈ کے بنیادی ڈھانچے کو اپ گریڈ کر رہی ہے، الیکٹرک گاڑیوں کو نیو یارک کے زیادہ لوگوں کے لیے قابل رسائی بنا رہی ہے، اخراج کو کم کر رہی ہے جو غیر متناسب طور پر پسماندہ علاقوں کو متاثر کرتا ہے، اور ریاست کی آب و ہوا کی ضروریات کے حصول میں مدد کر رہی ہے۔ میں نیو یارک کو گرین ہاؤس گیسوں کو کم کرنے اور گورنر Hochul کے نقل و حمل کی آلودگی سے پاک صنعت کی ترقی کو فروغ دینے میں ایک رہنما بننا یقینی بنانے کے عزم کو سراہتا ہوں۔"

**ریاست نیو یارک کے پبلک سروس کمیشن کے چیئر Rory M. Christian نے کہا،** "میں گورنر Hochul کے ایک صاف تر ماحول کی تخلیق کے عزم کو سراہتا ہوں۔ PSC ریاست نیو یارک کے آب و ہوا کے اہداف کے حصول میں نقل و حمل کے شعبے کی بجلی پر منتقلی کی اہمیت کو تسلیم کرتا ہے۔ یہ عزم موجودہ کوششوں کو وسعت دے گا اور پبلک سروس کمیشن کی پالیسیوں اور پروگراموں کی حمایت کرنے والی نئی سرمایہ کاری کو تحریک دے گا تاکہ الیکٹرک وہیکل چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی تیاری کو تحریک دی جا سکے۔"

ہر ایک کو \$3 ملین تک کے انعامات مصنوعات کی تیاری اور ٹیکنالوجیز اور کاروباری نمونوں کے مظاہروں کے لیے دیے جائیں گے جو توانائی کی طلب کی چوٹیوں کو کم کرنے میں مدد کرتے ہیں اور منظم چارجنگ/ڈسچارجنگ کے ذریعے گرڈ فوائد فراہم کرتے ہیں جس سے الیکٹرک گرڈ کے بنیادی ڈھانچے کی ضروری اپ گریڈ کی مجموعی لاگت کم ہو گی۔ بجلی پر منتقل کرنے میں مشکل استعمال کے معاملات، جیسے کہ سڑک پر چلنے والی بہاری گاڑیوں اور تعمیراتی ساز و سامان ڈھونڈنے والی گاڑیوں، میں الیکٹرک اور ایندھن سیل والی گاڑیوں کے کامیاب مظاہروں کو مکمل کر کے، اس پہل کاری سے توقع ہے کہ یہ ماحولیاتی اور توانائی کی مساوات اور ریاست نیو یارک بھر میں کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں کی وسیع تر تعیناتی میں حصہ ڈال کر گرڈ کے موجودہ بنیادی ڈھانچے کے استعمال کو بہتر بنائے گی۔

اس نئی پہل کاری کے تحت مکمل تجویز جمع کرانے کے لیے تصوراتی کاغذات 12 ستمبر 2023 کو 3:00 بجے تک قبول کیے جائیں گے۔ آگے بڑھنے کے لیے منتخب ہونے والوں کے لیے، مکمل تجویز جمع کرانے کی آخری تاریخ 8 نومبر 2023 ہے۔ اگر پہلے دور میں تمام فنڈز نہیں دیئے گئے تو سنہ 2024 کے اوائل میں فنڈنگ کا دوسرا دور جاری کیا جا سکتا ہے۔ مزید جاننے کے لیے، براہ کرم 15 اگست 2023 کو صبح 11:00 بجے معلوماتی ویبینار کے لیے [اندراج کروائیں](#)۔ اضافی معلومات اور متعلقہ دستاویزات کے لیے، NYSERDA کی [ویب سائٹ](#) ملاحظہ کریں۔

**انوائرنمنٹل ڈیفنس فنڈ پر الیکٹرک وہیکل چارجنگ سسٹمز کے پراجیکٹ مینیجر، Dakoury Godo-Solo نے کہا،** "میڈیم ہیوی ڈیوٹی گاڑیوں کو برقی کرنے سے بہت زیادہ ماحولیاتی اور سماجی فائدے مل سکتے ہیں، لیکن روابط کے مابین طویل تاخیر پہلے ہی اس منتقلی کو سست کر رہی ہے۔ پبلک سروس کمیشن میں جاری کوششوں کے ساتھ مل کر، یہ فنڈنگ، چارجنگ کے جدید حلوں اور کاروباری نمونوں کی تعیناتی میں مدد کرنے کی زبردست صلاحیت

رکھتی ہے تاکہ گرڈ پر اثرات کو کم سے کم کیا جا سکے، تیز رفتار انٹر کنکشنز اور لاگت کو کم کیا جا سکے تاکہ الیکٹرک گاڑیوں کے مالکان اور ریٹ دہندگان یکساں فائدہ حاصل کر سکیں۔"

ریاستی سینیٹر **Tim Kennedy** نے کہا، "اس پہل کاری کے ذریعے، نیو یارک ایک پُر جوش ماحولیاتی ایجنڈے کو فعال طور پر آگے بڑھا رہا ہے، اور نقل و حمل کے صاف متبادل تک رسائی کو بڑھا رہا ہے۔ ریاست کے توانائی کے انحصار کو قابل تجدید ذرائع کی طرف موڑنے کے طریقوں کی نشاندہی کر کے، ہم اپنے آب و ہوا کے اہداف حاصل کر سکتے ہیں، اپنے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنا سکتے ہیں، اور نیو یارک کے مکینوں کے لیے اس اختراعی، پائیدار مستقبل کی تعمیر جاری رکھ سکتے ہیں۔"

اسمبلی میں توانائی کمیٹی کی سربراہ، رکن اسمبلی **Didi Barrett** نے کہا، "نیو یارک کے نقل و حمل کے شعبے کو کاربن کے اخراج سے پاک کرنا ہمارے آب و ہوا کے اہداف تک پہنچنے کے لیے بہت ضروری ہے، اور اس کے لیے اچھوتے حل اور جدید صاف توانائی کے ذرائع کی ضرورت ہو گی۔ یہ فنڈنگ ہمیں یہ دریافت کرنے کے قابل بنائے گی کہ کس طرح ابھرتی ہوئی ٹیکنالوجیز، جیسے ہائیڈروجن فیول سیل، ہمارے کاربن فٹ پرنٹ کو کم کرنے اور ہماری ریاست کے الیکٹرک گاڑیوں کی چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کو وسیع کرنے کے لیے استعمال کی جا سکتی ہیں۔ میں گورنر Hochul اور NYSERDA کی قیادت پر مشکور ہوں۔"

اسمبلی میں نقل و حمل کمیٹی کے چیئر، رکن اسمبلی **William B. Magnarelli** نے کہا، "ریاست نیو یارک نقل و حمل کو آلودگی سے پاک کرنے اور کاربن کے اخراج کو کم کرنے کے لیے دستیاب تیاری اور ٹیکنالوجیز کو آگے بڑھانے کے لیے سرمایہ کاری جاری رکھے ہوئے ہے۔ نیو یارک موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ کے ایکٹ کے اہداف اور صاف نقل و حمل تک مساوی رسائی کو آگے بڑھانے کے لیے پُر عزم ہے۔"

ریاست نیو یارک الیکٹرک گاڑیوں کی معیشت گیر تعیناتی کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو تیزی سے دور کرنے کا ارادہ رکھتی ہے جس میں تاریخی طور پر پسماندہ علاقوں میں نقل و حمل کے آلودگی سے پاک ذرائع تک مساوی رسائی کو آگے بڑھانا ہے جنہیں غیر متناسب فضائی آلودگی اور ٹیل پائپ کے اخراج اور آلودگی سے صحت کے اثرات کا سامنا ہے۔ اپریل میں، گورنر Hochul نے اعلان کیا تھا کہ ریاست نیو یارک کے پبلک سروس کمیشن نے پالیسیوں کو نافذ کرنے اور درمیانی اور بیوی ڈیوٹی الیکٹرک گاڑیوں کی چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے اور منصوبہ بندی سے متعلق پروگرام تیار کرنے کے لیے ایک کارروائی شروع کی ہے جس میں ٹرانسپورٹیشن الیکٹریفیکیشن کی خدمت کے لیے درکار یوٹیلیٹی کے بنیادی ڈھانچے میں فعال سرمایہ کاری شامل ہے۔ دسمبر 2021 میں [ایڈوانسڈ کلین ٹرک ریگولیشن](#) کو اپنانا گاڑیوں کے خریداروں اور بیڑے کے لیے خریداری کے اختیارات کے طور پر دستیاب درمیانی اور بیوی ڈیوٹی ZEV ماڈلز کی تعداد میں اضافے میں بھی معاون ہے۔

ریاست نیویارک کی \$1 بلین کی سرمایہ کاری اس کے آمد و رفت کے شعبے کو برقی بنانے میں ریاست کے صاف آب و ہوا اور ماحول دوست توانائی کے منصوبے کو پورا کرنے کے لیے بہت ضروری ہے۔ نیو یارک تیزی سے ایسے اقدامات کو آگے بڑھا رہی ہے تاکہ 2035 تک فروخت ہونے والی تمام نئی مسافر کاروں اور ٹرکوں کا اخراج صفر ہو، ساتھ ہی اسی سال تمام اسکول بسوں کا اخراج بھی صفر ہو۔ ریاست کی متعدد پہل کاریاں ہیں جو نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے الیکٹرک گاڑیوں تک رسائی کو بڑھا رہی ہیں اور ماحول دوست ذرائع آمد و رفت میں بہتری لا رہی ہیں جن میں EV میک ریڈی، EVolve نیو یارک، دی ڈرائیو کلین ریپیٹ اور دی نیویارک ٹرک واچر انسیٹیو پروگرام (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) شامل ہیں۔

NYSERDA کا گرڈ کو جدید بنانے کا پروگرام، سنہ 2026 تک مجموعی طور پر \$133 ملین فراہم کر رہا ہے تاکہ مزید تحقیق، تیاری، اور جدید حلوں کے لیے فنڈنگ فراہم کی جا سکے جو ایک سمارٹ، جدید الیکٹرک گرڈ کی ترقی، رکاوٹوں کو دور کرنے، اور مکمل تعیناتی کے لیے پاور گرڈ کے لیے جدید ٹیکنالوجی کے پیمانے پر ضروری یوٹیلیٹی سرمایہ کاری کو فعال کرنے میں معاون ہیں۔ سنہ 2016 کے بعد سے، NYSERDA کے گرڈ کو جدید بنانے کے پروگرام نے گرڈ ٹیکنالوجی کمپنیوں اور تحقیقی تنظیموں کو 111 معاہدوں کے تحت تقریباً \$65 ملین سے نوازا ہے جن میں کم لاگت، زیادہ درستگی والے گرڈ سینسرز، ماڈلنگ اور سمولیشن ٹولز، اور قابل تجدید توانائی کے وسائل کے زیادہ مؤثر انضمام کے لیے انجینئرنگ کے جدید ترین حل شامل ہیں۔ مزید [NYSERDA کی ویب سائٹ](#) پر جانیں۔

اس پہل کاری کے لیے فنڈنگ ریاست کے 10 سالہ، \$6 بلین والے Clean Energy Fund کے ذریعے فراہم کی گئی ہے۔ اس فنڈنگ کے بارے میں مزید معلومات NYSERDA کی [ویب سائٹ](#) پر دستیاب ہے۔

### ریاست نیویارک کا پورے ملک کی قیادت کرنے والا ماحولیاتی منصوبہ

ریاست نیو یارک کے قومی سطح کے ماحولیاتی ایجنڈا میں ایک منظم اور منصفانہ منتقلی کا مطالبہ کیا گیا ہے جو گھرانوں کے لیے پائیدار ملازمتیں پیدا کرے، تمام شعبوں میں سرسبز معیشت کو فروغ دے، اور اس بات کو یقینی بنائے کہ صاف توانائی کی سرمایہ کاریوں کی مراعات کے 40 فیصد ہدف کے ساتھ، کم از کم 35 فیصد پسماندہ کمیونٹیز کے لیے دستیاب بنائی جائیں۔ موسمیاتی اور صاف توانائی سے متعلق ملک کے بعض انتہائی پُر عزم اقدامات سے رہنمائی حاصل کرتے ہوئے نیویارک 2040 تک کاربن کے صفر اخراج والے بجلی کے شعبے کے حصول کی راہ پر گامزن ہے، جس میں 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار، اور وسط صدی تک معیشت کو کاربن سے پاک کرنے جیسے اقدامات شامل ہیں۔ نیو یارک کی جانب سے صاف توانائی پر بے مثال سرمایہ کاری کرنا اس تبدیلی کا ایک کلیدی سنگ بنیاد ہے، جس میں پوری ریاست میں بڑے پیمانے والے 120 قابل تجدید اور ٹرانسمیشن پروجیکٹس میں \$35 بلین سے زائد، عمارتوں سے ہونے والے مضر اخراجوں کو کم کرنے کے لیے \$6.8 بلین، شمسی توانائی کا حجم بڑھانے کے لیے \$3.3 بلین، صاف نقل و حمل والے اقدامات کے لیے \$1 بلین سے زائد، اور NY گرین بینک کے وعدوں میں \$2 بلین سے زیادہ کی سرمایہ کاریاں شامل ہیں۔ یہ اور دیگر سرمایہ کاریاں سال 2021 میں نیو یارک کے صاف توانائی کے شعبے میں 165,000 سے زائد ملازمتوں کی معاونت کر رہی ہیں اور سال 2011 کے بعد سے تقسیم شدہ شمسی شعبے میں 3,000 فیصد سے زیادہ کی ترقی لا رہی ہیں۔ گرین ہاؤس گیسیوں کے اخراج کو کم کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے، نیو یارک نے کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں کے ضوابط کو بھی اپنایا ہے، بشمول سنہ 2035 تک ریاست میں فروخت ہونے والی تمام نئی مسافر کاروں اور ٹرکوں کا اخراج صفر ہونا چاہیے۔ تقریباً 400 رجسٹرڈ اور 100 مصدقہ موسمیاتی سمارٹ کمیونٹیز، تقریباً 500 صاف توانائی والی کمیونٹیز، اور پوری ریاست میں 10 پسماندہ کمیونٹیز میں ہوا کی نگرانی کرنے والی ریاست کی سب سے بڑی کمیونٹی پہل کاریوں کے ذریعے نیو یارک کے ماحولیاتی اقدامات میں مزید تیزی لانے کے لیے شراکت داریاں کی جا رہی ہیں تاکہ فضائی آلودگی اور موسمیاتی تبدیلیوں کا مقابلہ کرنے والے اپنے اہداف حاصل کرنے میں مدد مل سکے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)